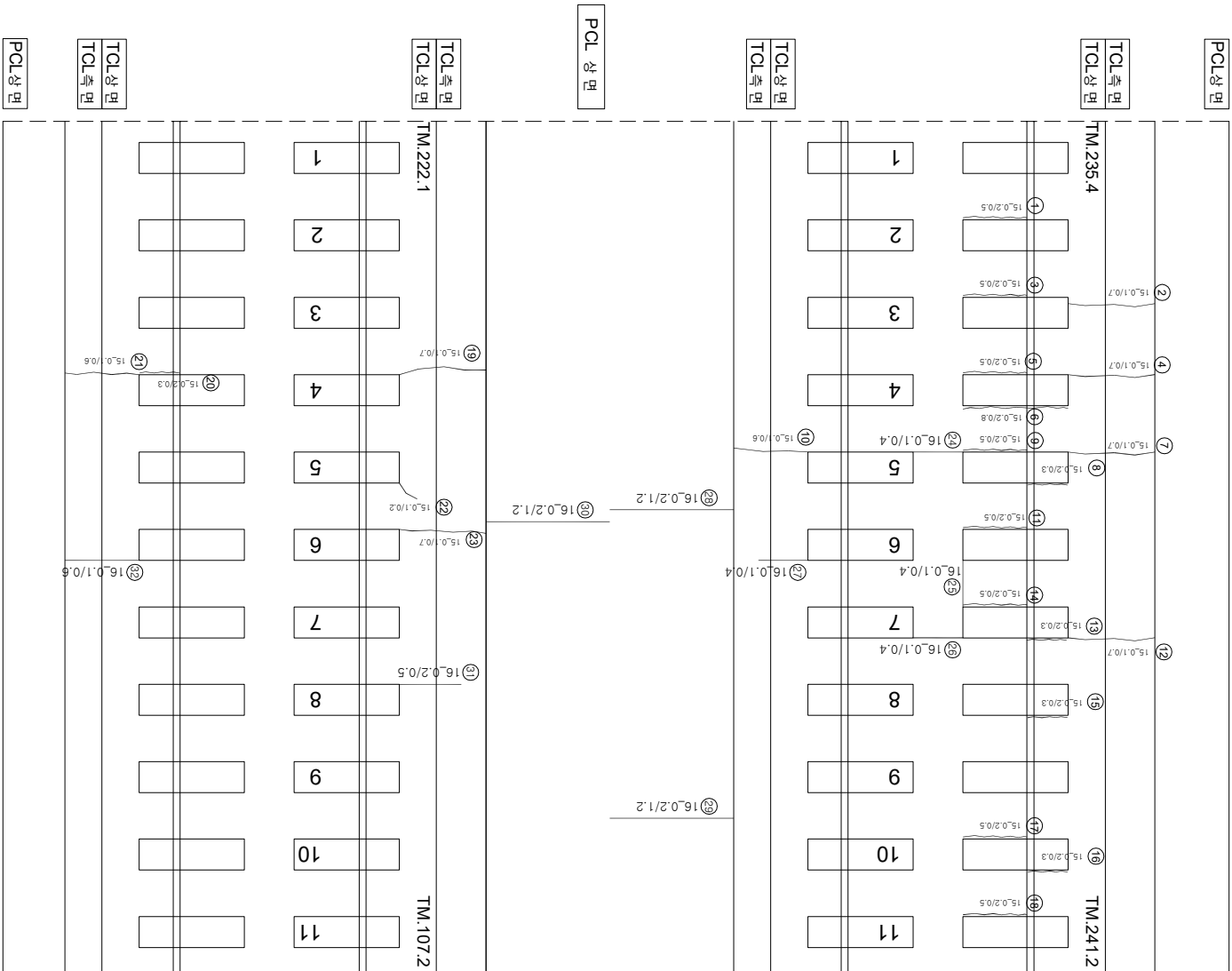


호남고속선 정지코가_1125(64.739~64.746km, S216-1)

64K739

64K746



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	강계부 군열	0.2	0.5 m		55				
2	군열	0.1	0.7 m		56				
3	강계부 군열	0.2	0.5 m		57				
4	군열	0.1	0.7 m		58				
5	강계부 군열	0.2	0.5 m		59				
6	강계부 군열	0.2	0.8 m		60				
7	군열	0.1	0.7 m		61				
8	강계부 군열	0.2	0.5 m		62				
9	강계부 군열	0.2	0.5 m		63				
10	군열	0.1	0.6 m		64				
11	강계부 군열	0.2	0.5 m		65				
12	군열	0.1	0.7 m		66				
13	강계부 군열	0.2	0.3 m		67				
14	강계부 군열	0.2	0.5 m		68				
15	강계부 군열	0.2	0.3 m		69				
16	강계부 군열	0.2	0.3 m		70				
17	강계부 군열	0.2	0.5 m		71				
18	강계부 군열	0.2	0.5 m		72				
19	군열	0.1	0.7 m		73				
20	강계부 군열	0.2	0.3 m		74				
21	군열	0.1	0.6 m		75				
22	군열	0.1	0.2 m		76				
23	군열	0.1	0.7 m		77				
24	군열	0.1	0.4 m		78				
25	군열	0.1	0.4 m		79				
26	군열	0.1	0.4 m		80				
27	군열	0.1	0.4 m		81				
28	군열	0.2	1.2 m		82				
29	군열	0.2	1.2 m		83				
30	군열	0.2	1.2 m		84				
31	군열	0.2	0.5 m		85				
32	군열	0.1	0.6 m		86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	영	역	명	용	역	사	단			
									계 급	면 적	장 치	방 식
한국철도공사 KOREA RAILROAD												
2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역												
(주) 한국구조물안전연구원 (주)한국도로안전연구원 (재)한국건설품질연구원						이 복 영		가운강 김경기 윤석기				
									0.220	(0.3mm이하 : 흑색)	천문도상반리	
									0.420	(0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)	망상	
									0.620	(0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	바리, 바리 파손	
									1.020	(1.0mm이상 : 분홍색)	변태	
									0.820	(0.7mm이하 : 노랑)	노랑	
									1.220	(1.2mm이상 : 초록)	초록	
									1.620	(1.6mm이상 : 보라)	보라	
									2.020	(2.0mm이상 : 검정)	검정	
									2.420	(2.4mm이상 : 회색)	회색	
									2.820	(2.8mm이상 : 흰색)	흰색	